

FORSTERKING AV BALLAST

Liming av pukkl langs jernbane, sporvei og undergrunnsspor



HØY STABILITET, LAVE VEDLIKEHOLDKOSTNADER

BANEPRODUKTER AS
Ottadalsvegen 1630, 2682 Lalm, Telefon: +47 46779998, E-post: salg@baneprodukter.no

Ballastpukk limes langs høyhastighets jernbanelinjer og regionale og fraktrafikklinjer verden over.

Liming av pukk har følgende fordeler: hindrer løs pukk i å fly av sporet, hindrer hærverk, reduserer støy, forsterker pukkoverflaten og stabiliserer pukken langs jernbanen og ved brokryssninger.

Uansett hva årsaken til ustabiliteten er, er liming av pukk et nyttig og effektivt tiltak.



Forsterking av ballastpukken med spesiell miljøvennlig polyuretan-lim, øker sporstabiliteten.

Takket være den langsiktige økte stabiliteten, kan bruk av stampemaskin reduseres betydelig, og således fører liming til lavere vedlikeholdskostnader.

Liming fører til at det stabiliserte sporet får en ekstremt høy bæreevne og til tross for hefteevnen, beholder sporsengen den nødvendige elastisiteten.

Limt pukk kan selvfølgelig legges på nytt, brukes på nytt og limes på nytt. Den forblir vanngjennomtrengelig under alle forhold, siden limet bare brukes på kontaktpunktene til pukken.

Limt pukk kan resirkuleres eller deponeres sammen med annen pukk.



BRUKSOMRÅDER:

- **JERNBANE- OG BROKRYSSNINGER**
 - Sporkryssing i forskjellige strukturer
- **VEKSLERE**
 - synking / skifting av mekanismer med kritisk punkt
- **FORSTERKING AV JERNBANELINJEN**
 - heving av sidelengs motstand i kurver
- **SANERING AV SPOR**
 - forsterking av jernbanen uten å bruke spunsvegg
- **BESKYTTELSE MOT FLYVEGRUS**
 - forsterking av topplaget langs høyhastighetslinjer
- **OVERGANG FRA PUKKBELAGT SPOR TIL FAST SPOR**
 - forskjellige elastisitetshastigheter og sporbygging
- **PLATTFORMOMRÅDE**
 - limt pukk er enkel å holde ren
- **STØYREDUKSJON**
 - limt pukk reduserer støynivået
- **HÆRVERK**
 - limt pukk kan ikke plukkes opp av sporet og bli brukt til hærverk

